



## PAVEMENT PRESERVATION AND RECYCLING SUMMIT

Un objectif majeur : assurer l'entretien et la modernisation de nos réseaux routiers et de voirie et leurs adaptations aux enjeux de la mobilité de demain

26 – 28 mars 2018  
Nice Acropolis, France

# PROGRAMME PRELIMINAIRE

PPRS Nice 2018

LUNDI 26 MARS 2018



9h00 – 11h00

## Séance d'ouverture : Entretien des routes : un enjeu politique

Auditorium ATHENA

Séance animée par : Alex TAYLOR



Jacques TAVERNIER, Président du PPRS Nice 2018

« Allocution du Président du PPRS Nice 2018 »



Claude VAN ROOTEN, Président de l'AIPCR (Association Mondiale de la Route)



Christian ESTROSI, Président de la métropole Nice Côte d'Azur



Dominique BUSSEREAU, Président de l'Assemblée des Départements de France (ADF)



Young TAE KIM, Secrétaire général du Forum International des Transports (FIT)



Bud WRIGHT, Directeur exécutif de l'American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO)

« Les enjeux des transports : aujourd'hui plus que jamais »



Masafumi MORI, Vice-Ministre for Engineering Affairs - Ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme du Japon



Représentant de la Commission Européenne



Elisabeth BORNE, Ministre français des Transports



11h00 – 13h00

Ouverture de l'exposition

Pause déjeuner



13h00 – 15h00

## 2. Quels rôles pour l'État et les collectivités, quels modèles d'organisation pour la gestion des routes ?

Salle CLIO

Modérateur :

Dans un certain nombre de pays, le rôle traditionnel de la maîtrise d'ouvrage en tant qu'opérateur de son réseau routier est réexaminé. C'est le cas des Administrations Nationales aussi bien que des Agences Routières chacune à leur échelon de compétence. Cette session permettra d'échanger sur les évolutions des missions des Administrations Publiques des transports routiers et sur l'évaluation de l'efficacité et de l'efficience des organisations qui gèrent les réseaux routiers nationaux.

Cette session comprend des présentations du Royaume-Uni, de l'Allemagne, de la France et plusieurs autres pays européens.

### 2.1 « La gestion des routes au Royaume-Uni : un paysage complexe qui requiert une collaboration étroite »

Graham PENDLEBURY, Département des transports, Royaume-Uni

### 2.2 A venir

Tatjana TEGTBAUER, Ministère fédéral des Transports et de la Construction (BMVI), Allemagne

### 2.3 "Le patrimoine routier de la Métropole Nice Côte d'Azur"

Thierry PITOUT, Réseaux et Infrastructure Métropole Nice Côte d'Azur, France

### 2.4 A venir

### 2.5 « La gestion des administrations des routes du point de vue suédois »

Anna WILDT-PERSSON, Administration nationale suédoise des Transports (Trafikverket), Suède

## 3. Avancées majeures en construction et entretien des routes.

Salle THALIE

Modérateur :

La technologie routière évolue, tant en matière de performance des matériaux utilisés que des procédés mis en œuvre, ouvrant ainsi le champ à de nouvelles fonctionnalités de l'infrastructure.

Cette session présentera les derniers développements des États-Unis, de la France, de l'Afrique du Sud et de plusieurs pays européens.

1<sup>ère</sup> Partie : Les approches comparatives en matière d'entretien de chaussée en béton

3.1 « Des techniques innovantes de remise en état et d'entretien des routes en béton »

Luc RENS, European Concrete Paving Association (EUPAVE), Belgique

3.2 « L'évolution des techniques d'entretien des revêtements en béton en Amérique du Nord »

John ROBERTS, International Grooving & Grinding Association (IGGA), Etats-Unis

2<sup>ème</sup> Partie : Les nouvelles fonctionnalités des chaussées en béton

3.3 A venir

Bernard JACOB, IFSTTAR, France

3.4 A venir

3.5 « Étude nationale visant à quantifier les avantages de la préservation des chaussées »

R. Buzz POWELL, National Center for Asphalt Technology at Auburn University (NCAT), Etats-Unis

## 4. Les bénéfices et les évolutions résultant de la mise en place de systèmes de gestion du patrimoine routier.

Salle ERATO

Modérateur :

Des systèmes de gestion des actifs routiers ont été mis en place par un certain nombre d'Agences Routières ou de services chargés de la gestion des routes. Cette session se concentre sur les changements et les avantages résultant de la mise en œuvre de ces systèmes.

Cette session comprend des études de cas du Royaume-Uni, de France, des États-Unis et d'Europe avec l'introduction d'indicateurs du bénéfice socio-économique.

### 4.1 A venir

4.2 "Les bénéfices pour les gestionnaires de routes tirés de la mise en place de systèmes de gestion de leur réseau : retour d'expérience du Conseil Départemental de l'Hérault"

Karine BUSSONE, Conseil Départemental de l'Hérault, France


4.3 « Département des transports de Caroline du Nord, aux États-Unis : élaboration d'un plan à long terme pour le système des 'Interstates', routes inter-États »

Judith CORLEY-LAY, National Center for Pavement Preservation (NCP), États-Unis

4.4 « Le projet ISABELA de la CEDR : une nouvelle façon d'intégrer les répercussions sociales dans la gestion des actifs »

Alfred WENINGER-VYCUDIL, PMS-Consult (Bureau d'étude de trafic et d'infrastructure), Autriche

### 4.5 A venir

 15h00 – 16h00

Pause

Visite de l'exposition





16h00 – 18h00

## 5. Quels sont les besoins de financement et les enjeux ?

Salle CLIO

Modérateur :

Cette session examine comment, au travers de cas concrets dans différents pays, les besoins de financement ont été évalués en fonction des impacts notamment socio-économiques.

Cette session présentera des exposés de la France, de l'Allemagne, de l'Afrique du Sud et de la Banque mondiale.

### 5.1 "L'Observatoire National de la Route : lancement et premiers résultats"

David ZAMBON, Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité (IDRRIM), France

### 5.2 A venir

### 5.3 « Financement des nouveaux besoins en mobilité : quelles sont les solutions innovantes ? »

Arnaud HARY, Association des sociétés françaises d'autoroutes (ASFA), France

### 5.4 A venir

Karl-Heinz DAEHRE, Ancien ministre des transports de Sachsen-Anhalt, Allemagne

### 5.5 « Le financement durable pour l'entretien des routes : les défis rencontrés lors de la réalisation des projets de la Banque mondiale en Europe / Asie centrale »

Ioannis DIMITROPOULOS, Bureau de la Banque mondiale en Croatie, Croatie

### 5.6 A venir

Hélène KLICH, Sous-direction de la gestion du réseau routier national non concédé et du trafic - Direction des Infrastructures de Transport - Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer - Ministère chargé des Transports, France

## 6. Recycler, une économie circulaire pour la route. (16h00 – 18h30)

Salle THALIE

Modérateur :

L'économie circulaire est depuis longtemps intégrée dans le champ des techniques routières. C'est le cas des techniques de recyclage, en pleine expansion car permettant de réduire l'empreinte carbone de la construction routière et le besoin de ressources non renouvelables.

Cette session mettra en valeur des présentations de bonnes pratiques, innovantes, des États-Unis, du Japon et de différents pays européens, dont la France.

### 6.1 "Recyclage à 40 et 70% : Des épreuves de laboratoire aux démonstrations par les chantiers du Projet National MURE"

Jean-Eric POIRIER, Colas, France

### 6.2 A venir

### 6.3 "SustainEuroRoad : Economie circulaire et Commande Publique"

Christine LEROY, Routes de France, France

### 6.4 « La technologie de recyclage des revêtements en asphalte au Japon »

Osamu KAMADA, Japan Road Contractors Association (JRCA), Japon

### 6.5 « Les méthodes de recyclage en place en Amérique du Nord »

Stephen CROSS, Asphalt Recycling and Reclaiming Association (ARRA), Etats-Unis

### 6.6 « Comblent le fossé de la technologie entre la recherche et la pratique en matière de recyclage à froid : un problème résolu »

Kim JENKINS, Département de génie civil - Université de Stellenbosch, Afrique du Sud

### 6.7 « Evolution des technologies de recyclage à chaud / tièdes en Europe »

Thierry DE SARS, Marini-Ermont (groupe FAYAT), France

## 7. Perspectives ouvertes par des véhicules et une infrastructure connectés

Salle ERATO

Modérateur :

Les échanges d'informations entre les véhicules et l'infrastructure ouvrent de nouvelles possibilités afin de rendre la gestion et l'usage des routes plus efficaces. Ces développements profitent à la fois aux gestionnaires des réseaux qu'à leurs utilisateurs.

Cette session comprend des présentations de projets en France, aux États-Unis, au Japon et en Europe sur le déploiement réel du V-I et des technologies associées.

### 7.1 "STI coopératifs, l'expérience française"

Eric OLLINGER, Sous-direction de la gestion du réseau routier national non concédé et du trafic - Direction des Infrastructures de Transport Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer - Ministère chargé des Transports, France

### 7.2 "Les véhicules connectés au service de la sécurité routière et de la mobilité en Gironde"

Frédéric PERRIERE, Conseil départemental de la Gironde, France ; Catherine COURTEL, IBM France – Global Business Services, France

### 7.3 « Développement continu des STI coopératifs au Japon »

Shingo MAWATARI, Ministère du Territoire, des Infrastructures, des Transports et du Tourisme, Japon

### 7.4 « Options de mobilité avancées : l'impact du V-I sur la société »

Kirk STEUDLE, Département des Transports du Michigan, États-Unis

### 7.5 A venir



18h00 – 19h00

Visite de l'exposition



19h00 – 21h00

Cocktail d'ouverture

MARDI 27 MARS 2018



07h30 – 08h30

Accueil Café

Visite de l'exposition



08h30 – 10h30

## 8. Modèles de financement de l'entretien routier ; nouvelles perspectives.

Salle CLIO

Modérateur :

L'entretien routier ne figure généralement pas parmi les premières priorités du budget des États. Il en résulte souvent un écart important entre les besoins budgétaires et les financements publics disponibles. Cette situation se retrouve souvent à tous les niveaux des administrations publiques : État, provinces ; comtés, départements, municipalités.

Cette session passe en revue différents schémas de financement : gestion classique, péage, système de type « Eurovignette », contrats globaux de performance, PPP, au travers d'exposés de différentes institutions et parties prenantes.

8.1 "Le point de vue d'une banque de développement"

8.2 "Révision de la directive eurovignette"

Jan SZULCZYK, Commission européenne, Mobilité et transports (DG MOVE), Belgique

8.3 « L'incertitude concernant les contrats et les investissements privés dans les infrastructures »

Dejan MAKOVSEK, Forum international des transports (ITF) – OCDE, France

8.4 A venir

8.5 "Péage poids lourds en Allemagne"

## 9. Mobilité intelligente ici et maintenant

Salle THALIE

Modérateur :

Véhicules électriques, véhicules connectés et infrastructures routières, conduite automatisée, informatique ... modifient profondément notre approche et nos choix de mobilité.

Cette session présentera un certain nombre de solutions étudiées et déployées dans différents pays.

9.1 A venir

9.2 A venir

Yunseog HONG, Institut de recherche et d'essais automobiles de Corée, Corée du Sud

9.3 A venir

9.4 A venir

9.5 A venir

9.6 « La mobilité urbaine durable grâce à l'intégration de systèmes d'utilisation de véhicules électriques légers au système de transport et à l'infrastructure routière »  
Andrew WINDER, ERTICO – ITS Europe, Belgique



## 10. Impacts des défaillances des ouvrages d'art

Salle ERATO

Modérateur :

Les défaillances d'ouvrages d'art, tels que les ponts et des tunnels ont généralement un fort écho médiatique et incitent souvent les politiciens à accorder plus d'attention à l'importance de l'entretien et de la réhabilitation des ouvrages de génie civil.

Cette session comprend la présentation des résultats d'une étude réalisée sous l'égide de l'Association mondiale de la route, et des études de cas aux États-Unis, au Japon, au Canada-Québec, en Italie.

### 10.1 "Effondrement du pont de la Concorde : les enseignements"

Anne-Marie LECLERC, Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports du Québec, Canada

### 10.2 « Les nouvelles technologies pour le comportement des ponts en service »

Paolo MANNELLA, Société nationale autonome des routes (ANAS S.p.A.), Italie

### 10.3 « Les impacts des déficiences du pont de Leverkusen : les enseignements tirés »

Yvonne GUNREBEN, Ministère fédéral des Transports et de la Construction (BMVI), Allemagne

### 10.4 « Défaillances imprévues des infrastructures - Synthèse d'un projet spécial de l'AIPCR - »

Yukio ADACHI, Hanshin Expressway Company Limited, Japon

### 10.5 « Les enseignements tirés d'une reconstruction rapide d'infrastructure : l'effondrement du pont de l'Interstate 85 à Atlanta »

Meg PIRKLE, Georgia Department of Transportation (GDOT), États-Unis



10h30 – 11h30

Pause

Visite de l'exposition



11h30 – 13h00

## Séance plénière : Comment mieux communiquer sur la gestion des actifs routiers ?

Auditorium ATHENA

Séance animée par : Alex TAYLOR

Présidée par :



Juan José POTTI, Président de l'ASEFMA Espagne et Vice-Président de l'AEC, Espagne



Siobhan MC KELVEY, Présidente de l'IBEF, Belgique

Avec la participation de :

Pierre CHASSERAY, 40 millions d'automobilistes (France)

Mathieu FLONNEAU, URF Think tank (France)

Thomas LINDER, Ministère des routes de Bavière (Allemagne)

David PESHKIN, NCHRP, Campagne sur comment vendre la préservation du patrimoine routier (USA)

"PONLE FRENO", Campagne radio télévisée espagnole sur l'état des routes (Espagne)



13h00 – 14h30

Déjeuner



14h30 – 16h30

## 12. Quels modèles pour la gestion de l'entretien routier ? (14h30 – 17h30)

Salle CLIO

Modérateur :

L'approche de la gestion des actifs routiers évolue par rapport aux schémas classiques traditionnels. Certains pays ont mis en œuvre des contrats globaux d'entretien. De nouveaux indicateurs de performance sont également déployés afin de mieux mesurer l'efficacité des services de gestion des routes, l'efficacité et une meilleure transparence dans l'utilisation des fonds publics.

Cette session comprend la présentation de différents exemples de l'Australie, du Canada, de la Chine, de la Finlande, du Mexique et des États-Unis.

### 12.1 « Des contrats d'entretien pluriannuels en Finlande »

Katja LEVOLA, ELY Centre, Finlande

### 12.2 « Des stratégies durables pour garantir un réseau routier résilient : l'expérience réalisée par la municipalité de Campbelltown »

Ross IOAKIM, Downer, Australie

### 12.3 « Le Mexique et les contrats d'entretien à long terme »

Héctor OVALLE MENDIVIL, Association civile mexicaine d'ingénierie des voies terrestres (AMIVTAC), Mexique ; Gerardo RUIZ ESPARZA, Secrétariat des Communications et des Transports du Mexique (SCT), Mexique

### 12.4 A venir

### 12.5 « Des contrats basés sur les résultats pour la préservation des routes en Chine : étude de cas »

Franck HAO LI, JSTI Group, Chine

### 12.6 « Modèles de gestion de l'entretien des routes du réseau routier de la communauté de Madrid »

Fernando VARELA SOTO, Université Polytechnique de Madrid, Espagne

## 13. Un nouveau paradigme pour la route : de l'infrastructure au service

Salle THALIE

Modérateur :

L'objectif de cette session sera d'échanger autour des visions proposées par différentes parties prenantes sur la mobilité future, de mieux comprendre en particulier les attentes du secteur des infrastructures routières, et ainsi d'identifier des domaines de coopération potentiels entre les industriels concernés.

13.1 « Vers la route 5<sup>e</sup> génération et son intégration dans la gestion du territoire et du système de transport : les programmes *FOREVER OPEN ROAD* et *TRANSPORT INFRASTRUCTURE (FORx4)* »

Thierry GOGER, Forum Européen des Laboratoires Nationaux de Recherche Routière (FEHRL), Belgique

13.2 A venir

13.3 A venir

13.4 A venir

Antonio AVENOSO, Conseil Européen pour la Sécurité des Transports (ETSC), Belgique

13.5 « La mobilité en tant que service (*Mobility as a Service*, ou *MaaS*) : quelles sont les attentes et les besoins en matière d'infrastructure dans le cadre de l'écosystème MaaS ? »

Piia KARJALAINEN, MaaS Alliance AISBL, Belgique

## 14. Accroître l'efficacité de l'exploitation routière.

Salle ERATO

Modérateur :

La raréfaction des ressources budgétaires allouées à l'investissement dans les nouvelles infrastructures routières conduit naturellement à optimiser la gestion de l'utilisation des réseaux existants.

Cette session présente des exemples tirés de différents pays.

14.1 « Des mesures visant à prolonger la durée de vie des actifs routiers : approche intégrée de la gestion des actifs et des transports »

Loes AARTS, Organisation Nationale de l'Eau - Ministère de l'Équipement et de l'Environnement (Rijkswaterstaat), Pays-Bas

14.2 "Sécurité du personnel : Comment prévenir les risques lors de l'entretien du réseau autoroutier"

Christophe BOUTIN, Association des sociétés françaises d'autoroutes (ASFA), France

14.3 "Schémas directeurs d'agglomération et de gestion de trafic et partage d'expériences de mesures de gestion de trafic en France"

Eric OLLINGER, Sous-direction de la gestion du réseau routier national non concédé et du trafic - Direction des Infrastructures de Transport Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer - Ministère chargé des Transports, France

14.4 A venir

14.5 « Des approches innovantes pour la gestion stratégique de la mobilité urbaine »

Laura COCONEA, SWARCO MIZAR, Italie



16h30 – 18h30


**Symposium IREX** : Projet de recherche DVDC Durée de Vie Des  
Chaussées





18h30 – 19h30

Visite de l'exposition

 19h30 – 23h30

Soirée de Gala

MERCREDI 28 MARS 2018



08h00 – 09h00

Pause – café

Visite de l'exposition



09h00 – 11h00

## 15. Placer les usagers au cœur de l'action publique

Salle CLIO

Modérateur :

Les Administrations et Agences Routières ne peuvent plus ignorer les usagers des réseaux routiers dans leurs processus de prise de décision. Ils doivent désormais rendre compte de la bonne utilisation des fonds publics en fonction des arbitrages.

Cette session comprend des exposés de différents pays présentant la façon dont les Agences Routières prennent en compte l'opinion des usagers, puis rendent compte auprès du public et des élus.

15.1 A venir

15.2 « Département des transports du Michigan, aux États-Unis : permettre au public de comprendre la gestion des actifs »

Judith CORLEY-LAY, National Center for Pavement Preservation (NCP), Etats-Unis

15.3 « L'infrastructure routière dans le cadre de PPP dans le quartier londonien de Hounslow, au Royaume-Uni. »

Rob GILLEPSIE, Ringway Infrastructure Services, Royaume-Uni

15.4 « Responsabilité et utilisation efficace des fonds publics de l'administration des routes du Chili »

Walter BRUNING, Administration des routes du Chili, Ministère des travaux publics du Chili, Chili

15.5 A venir

## 16. Un monde d'émulsions de bitume : l'industrie au service de la route durable.

Salle THALIE

Modérateur :

Les émulsions de bitume sont largement utilisées pour la préservation des chaussées. À ce titre, la Fédération Internationale des Emulsions de Bitume (IBEF) a été l'une des organisations à l'origine du PPRS NICE 2018.

Cette session présentera les données statistiques de l'utilisation des émulsions de bitume dans le monde, de nouvelles approches comparatives en matière de spécifications, ainsi que de nouveaux exemples de développements qui devraient stimuler l'utilisation de ces techniques dans le monde. Là encore, l'IBEF jouera son rôle de forum d'échange exceptionnel.

### 16.1 "Émulsions de bitume : statistiques mondiales de consommation"

Etienne LE BOUTEILLER, Fédération Internationale des associations de producteurs d'émulsion de bitume (IBEF), France

### 16.2 « Les spécifications relatives à la performance des émulsions de bitume : approche comparative entre l'Europe et les États-Unis »

Gayle KING, Asphalt Science, Etats-Unis ; Bernard ECKMANN, Eurovia, France

### 16.3 « Les progrès en matière de préservation des chaussées grâce à la certification »

Larry GALEHOUSE, National Center for Pavement Preservation (NCP), Etats-Unis

### 16.4 « L'évolution des émulsions bitumineuses au Japon »

Manabu OBATA, Japan Emulsified Asphalt Association (JEAA), Japon

### 16.5 « Une approche durable pour la préservation des routes à faible trafic. Les réglementations adaptées aux techniques d'utilisation des émulsions. »

Maria DEL MAR COLÁS VICTORIA, Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB) / Fédération Internationale des associations de producteurs d'émulsion de bitume (IBEF) ; François CHAIGNON, Section des Fabricants d'Emulsions Routières de Bitume (SFERB) c/o COLAS S.A.

## 17. Politiques nationales de sécurité routière ; comment traiter de l'infrastructure routière

Salle ERATO

Modérateur :

Le zéro accident mortel devient désormais un objectif politique qui conduit à des changements fondamentaux, reconnaissant en particulier le rôle de la « route qui pardonne » les erreurs de conduite des usagers.

Cette session présente des exemples d'évaluation de la sécurité routière et de la mise en œuvre de politiques efficaces à partir d'études suédoises, néo-zélandaises, françaises, ainsi que de l'IRAP et de l'IRTAD.

17.1 « Déploiement du « système sûr » en Nouvelle-Zélande : approche suivie et enseignements »

Colin BRODIE, Agence des Transports de Nouvelle Zélande, Nouvelle-Zélande

17.2 « Gestion de la sécurité de l'infrastructure routière : revue des outils »

Véronique FEYPELL, Forum international des transports (ITF) – OCDE, France

17.3 A venir

Xavier FLORES, Ministère du territoire et du développement durable - Généralité de Catalogne (Generalitat de Catalunya), Espagne

17.4 A venir

17.5 « Les démarches de sécurité sur le réseau routier national non concédé en France »

Eric OLLINGER, Sous-direction de la gestion du réseau routier national non concédé et du trafic - Direction des Infrastructures de Transport Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer - Ministère chargé des Transports, France, France

 11h00 – 12h00

Pause  
Visite de l'exposition



12h00 – 13h00

Séance de clôture : La Route : une réponse à la mobilité de demain ?

Auditorium ATHENA

Séance animée par : Alex TAYLOR

Avec la participation de :

Xavier HUIILLARD, Président-directeur général de VINCI, France





13h00 – 14h30

Cocktail de clôture



14h30 – 16h30

Visites techniques